

Машины для сбора и транспортировки ТБО

Зима сдала свои позиции началось весеннее таяние снега. Различные материальные следы человеческой жизнедеятельности, которые так хорошо скрывало снежное покрывало проявляются в самых неожиданных местах. Статистика показывает, что после зимы на городских улицах остается несколько десятков тонн мусора.



В прошлом столетии уборка городов была делом нехитрым: в течение дня дворники подметали улицы, а накопившийся мусор раз в неделю вывозился на подводах за черту города, позже подводы заменили автомобили. В настоящее время в деятельности жилищно-коммунального хозяйства в области управления ТБО появились тенденции к цивилизованному решению проблем, поскольку их количество все возрастает, а мест для захоронения остается все меньше и меньше.

В России выпускается достаточно широкий спектр машин для вывоза ТБО, которые отличаются:

- назначением (машины для вывоза отходов из жилых и общественных организаций, машины для вывоза крупногабаритных отходов);
- вместимостью кузова (мини-мусоровозы вместимостью 7–10 куб. м; средние вместимостью 16–45 куб. м; большегрузные транспортные мусоровозы вместимостью более 45 куб. м);
- механизмами загрузки отходов;
- характером процесса уплотнения отходов (непрерывный, циклический);
- системой выгрузки отходов из кузова (самосвальный или принудительный с помощью выталкивающей плиты).

Сопоставление показателей технического уровня выпускаемых отечественной промышленностью специальных машин для санитарной очистки городов с лучшими зарубежными аналогами показало, что отечественные машины в основном обеспечивают технологический процесс загрузки, транспортирования и выгрузки ТБО, но отстают от лучших зарубежных образцов по следующим показателям:

- массе машин и спецоборудования;
- номинальной мощности двигателя;
- расходу топлива;
- эффективности работы гидравлического привода рабочих органов.

Отсутствуют отечественные машины для обслуживания городов с учетом специфики северных городов, которые должны выполняться в специальном исполнении, что увеличивает в 2–2,5 раза себестоимость удаления ТБО в этих районах. Также не выпускаются серийно машины для мойки несменяемых контейнеров, что ухудшает экологическую обстановку в городах.

Однако в настоящее время у работников ЖКХ России появился надежный партнер – компания ЗАО «Коминвест-АКМТ» которая производит крупноузловую сборку машин для сбора и транспортировки ТБО в содружестве с итальянской компанией «Farid» – европейского лидера в данном сегменте рынка.

Типоразмерный ряд представленных машин огромен – от малотоннажных мусоровозов – до огромных транспортных!

Мусоровозы серии Minimatic с задней загрузкой предназначены для механизированного и ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания, а также перегрузки в мусоровозы большего объема.



Основные технические характеристики Minimatic

Основные технические характеристики Minimatic			
Модель	MM6	MM7	MM8
Вместимость кузова, м ³	6	6,8	7,6
Коэффициент уплотнения	3:1		
Вид захвата кантователя	гребешковый, универсальный		
Для контейнеров объемом, л	От 120 до 1100		
Шасси	МАЗ, КамАЗ, импортное шасси		
Загрузочный бункер	отсутствует		

Модель T2 была полностью спроектирована и разработана в конструкторско-исследовательском центре компании FARID.



В ней нашли свое воплощение все новаторские идеи, совмещающие в себе современный и функциональный дизайн конструкции, идеальные технические решения, что позволило получить высокую степень надежности машины и ее отличные эксплуатационные характеристики. **Серия T2** – это идеальное специализированное транспортное средство для

ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ ЧИСТОТЫ

739-50-71 www.cominvest-akmt.ru



МИНИ-МУСОРОВОЗЫ



(ОПЦИЯ РАЗДЕЛЬНОГО СБОРА МУСОРА)

С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ



С ЗАДНИМ И БОКОВЫМ ЗАХВАТОМ

МОЙЩИКИ КОНТЕЙНЕРОВ



www.farid-moro.ru

МУСОРОВОЗЫ



КОМПАКТ СН 200/СХ 200
+ ЗИМНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



НА ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



СРЕДНЕГАБАРИТНЫЕ СН 400/СХ 400



www.johnstonsweepers.ru

ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



ВАКУУМНЫЕ МАШИНЫ

ГАЗ, КОНДЕНСАТ
НЕФТЕПРОДУКТЫ
ХИМИЯ



КОМБИНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ РЕЦИКЛЕРЫ



СУХИЕ ПОГРУЗЧИКИ

ЦЕМЕНТ
ГЛИНОЗЕМЫ
ОКАЛИНА



www.amoro.ru

ВАКУУМНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ МАШИНЫ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КАНАЛИЗАЦИОННЫХ СЕТЕЙ

Навесное оборудование устанавливается на шасси отечественного и зарубежного производства

сбора и транспортировки твердых отходов всех типов.

Технические характеристики T2

Технические характеристики T2		
Модель	T2C	T2A
Вместимость кузова, м ³	От 18 до 27	От 23 до 30
Коэффициент уплотнения	более 6:1	более 6:1
Вид захвата кантователя	универсальный	
Для контейнеров объемом, л	От 80 до 2000 (автоматический подхват баков)	
Шасси	МАЗ, КамАЗ, импортное шасси	
Объем загр. бункера, м ³	2,8	2,8

Кузов машины представляет собой трубчато-листовую конструкцию, изготовленную из закаленной стали по самым последним технологиям, которые позволяют получить высокую конструкционную жесткость при относительно небольшом общем весе. Каждая боковая сторона кузова сделана из одного цельного стального листа. Такая конструкция обеспечивает высокую прочность, что позволяет использовать систему уплотнения с коэффициентом более 6:1, без каких-либо деформаций или разрушений кузова, при высокой степени безопасности. Изогнутая форма кузова позволяет равномерно распределять нагрузку. Благодаря значительному пространству в передней части кузова, значительно облегчается мойка и техническое обслуживание узлов системы, установленных за выталкивающей плитой.

Мусоровозы серии FMO с боковой загрузкой предназначены для механизированного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах обезвреживания. Высокие технические



Основные технические характеристики FMO						
Модель	FMO 15	FMO 17	FMO 23	FMO 25	FMO 26	FMO 28
Вместимость кузова, м ³	15,0	17,2	22,5	24,5	25,2	27,2
Коэффициент уплотнения	6:1					
Вид захвата манипулятора	универсальный					
Для контейнеров объемом, л	под DIN стандарт 660-3200					
Шасси	МАЗ, КамАЗ, импортное шасси					
Объем загр. бункера, м ³	4,2					

стандарты и надежность всех узлов и частей загрузочного бункера, это результат опыта приобретенного во время производства тысяч машин проданных во всем мире и автоматизированному процессу сборки. Благодаря использованию в производстве высокотехнологичных материалов оборудование требует минимальной технической поддержки при обслуживании и содержании. Машина обладает исключительно низким уровнем шума во время работы. В состав спецоборудования входит: кузов, загрузочный бункер, прессующая плита, манипулятор.

Водонепроницаемый кузов и загрузочный бункер. Износостойкий стальной пол.

Хороший эстетический вид, основные гидравлические, электрические и пневматические компоненты размещены в звукопроницаемом отсеке расположенном на обратной стороне загрузочного бункера.

Оборудование просто в мойке.

В связи с ростом городского населения все большее значение приобретает проблема вывоза отходов на дальнее расстояние.

Среднее по России расстояние вывоза ТБО составляет 20 км, в крупных городах с населением более 500 тыс. жителей оно возрастает до 45 км и более. По данным обследования 100 городов РФ (без Москвы и Санкт-Петербурга), около 45% всех ТБО транспортируются на расстояние 10–15 км, 40% – на 15–20 км, а 15% всех отходов – на более чем 20 км. Как показывают статистические данные, дальность вывоза ТБО ежегодно возрастает в среднем на 1,5 км, а себестоимость их транспортировки соответственно на 15–20%.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» предлагает для решения этой проблемы – серию транспортных мусоровозов. Серия Super представляет собой транспортные мусоровозы Super40 и Super50 предназначенные для использования в системах

двухэтапного сбора и вывоза твердых бытовых отходов. Используются для загрузки и транспортировки на значительные расстояния (свыше 20 км) твердых бытовых отходов, доставляемых собирающими мусоровозами на мусороперегрузочных станциях.



Преимущества транспортных мусоровозов:

- используют автономный двигатель, что позволяет работать независимо от седельного тягача;

- соотношение большого объема кузова (40 и 50 м³), высокого коэффициента уплотнения и возможность перегрузки с других мусоровозов делает оборудование максимально эффективным при вывозе мусора на большие расстояния.

В товарной номенклатуре техники, предлагаемой ЗАО «Коминвест», есть и машины для мойки контейнеров с задней и боковой загрузкой, спроектированные и разработанные исследовательским центром Farid. Они сочетают в себе двадцатилетний опыт компании Farid в сфере производства моечного оборудования, использования новейших технических решений в областях электроники и гидравлики, а также применение новых высокотехнологичных материалов. В результате чего были созданы удобные, надежные, простые в обращении высокопроизводительные машины, обладающие к тому же современной и практичной.



Мойка контейнеров осуществляется в водонепроницаемой моечной камере из нержавеющей стали. Отсек для удаляемых отходов благодаря своей большой вместимости обеспечивает непрерывное мытье большого числа контейнеров. Оставшаяся в камере после мойки вода, удаляется при помощи дренажной системы в специальный отсек для грязной воды. Также предусмотрен специальный лючок, расположенный в нижней части

камеры, для быстрого удаления остатков мусора, попавших в моечный отсек.

Стационарно закрепленный штанговый коллектор из нержавеющей стали и перемещающейся по заданной траектории моечной головкой обеспечивает эффективную мойку наружных поверхностей контейнера.

Некоторые из описанных здесь моделей машин представлены на мартовской выставке «Доркомэкспо-2007».